

CT102

Riadiaca jednotka pre 230 Vac (120 Vac) motor
Řídicí jednotka pro 230 Vac (120 Vac) motor

1	Bezpečnostné upozornenia
2	Predstavenie produktu
2.1	Opis riadiacej jednotky
2.2	Popis pripojení
2.3	Modely a technická špecifikácia
2.4	Zoznam potrebných káblov
3	Predinštalčné kontroly
4	Inštalácia produktu
4.1	Elektrické pripojenie
4.2	Nastavenie konc. dorazov pre CT102I
4.3	Diagram zapojenia elektrobrzdy
4.4	Displej počas normálnej prevádzky
4.5	Autonaučenie dráhy
4.6	Prispôsobenie systému - ZÁKLADNÉ MENU
4.7	Pripojenie rádio prijímača
5	Testovanie a uvedenie do prevádzky
5.1	Testovanie
5.2	Uvedenie do prevádzky
6	Ďalšie nastavenie - POKROČILÉ MENU
7	Inštrukcie pre koncového užívateľa
8	EC certifikát o zhode

1 - BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

POZOR - na zabezpečenie osobnej bezpečnosti je potrebné dodržiavať tieto pokyny a odložiť ich pre budúce použitie.

Pozorne si prečítajte pokyny pred začatím inštalácie.

Konštrukcia a výroba zariadení tvoriacich produkt a informácie v tejto príručke sú v súlade s platnými bezpečnostnými normami. Avšak nesprávnou inštaláciou alebo programovaním môžete spôsobiť vážne poranenie pracujúcich osôb alebo používateľov systému. Dodržiavanie uvedených pri inštalácii výrobku je preto veľmi dôležité.

Ak máte akékoľvek pochybnosti týkajúce sa inštalácie, nepokračujte a obráťte sa na Vášho predajcu alebo technický servis spol. KOVIAN s.r.o. .

Podľa európskej legislatívy musia byť automatické dvere alebo vráta v súlade s normami určenými v smernici 2006/42/ES (smernica pre strojové zariadenie), a najmä normy EN 12445, EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, ktoré obsahujú vyhlásenie Predpokladaná zhoda automatizačného systému.

Konečné pripojenie automatizačného systému k elektrickej sieti, testovanie systému, uvedenie do prevádzky a pravidelnú údržbu musí vykonávať kvalifikovaný personál, pri dodržaní všetkých pokynov uvedených v časti "Testovanie a uvedenie do prevádzky automatizačného systému".

Uvedené osoby sú tiež zodpovedné za skúšky potrebné na overenie, riešenia prijaté podľa súčasných rizík a zabezpečenie dodržiavania všetkých právnych predpisov, noriem a predpisov, najmä s ohľadom na všetky požiadavky normy EN 12445, ktorá stanovuje skúšobné metódy pre testovanie dverí a brán so systémami automatizácie.

VAROVANIE - Pred zahájením inštalácie vykonajte nasledujúce kontroly a hodnotenia:

Skontrolujte stav všetkých častí, ktoré budete inštalovať. Ak sa Vám javí ktorákoľvek časť nefunkčnou nepokračujte v inštalácii.

Vykonajte posúdenie rizík vrátane zoznamu základných požiadaviek na bezpečnosť, ako je stanovené v prílohe I smernice o strojových zariadeniach s uvedením riešenia. Hodnotenie rizík je jedným z dokumentov obsiahnutých v súbore technickej dokumentácie. Tento musí byť zostavený profesionálnou firmou, ktorá robí inštaláciu produktu. Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy na časť automatizačného systému, než je uvedené v tejto príručke. Operácie tohto druhu môžu viesť k poruchám. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené neoprávnenými úpravami výrobkov. Nedovoľte, aby sa súčasti automatizačného systému ponorili do vody alebo iných tekutín. Zabezpečte, aby sa voda alebo iná tekutina nedostali k elektrickej časti pohonu.

Pokiaľ k tomu dôjde, odpojte napájanie a obráťte sa na KOVIAN s.r.o. - servisné stredisko. Použitie automatického systému v týchto podmienkach môže ohroziť Vaše zdravie.

Nikdy nepokladajte komponenty automatizačného systému v blízkosti zdrojov tepla, ani ich nevystavujte otvorenému ohňu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu systémových komponentov. Všetky operácie vyžadujúce otvorenie ochranných krytov rôznych súčastí automatizačných systémov musia byť vykonávané s odpojenou riadiacou jednotkou. Používateľom sa odporúča nainštalovať tlačidlá núdzového zastavenia v blízkosti automatizačnej techniky (pripojené k STOP vstupu), aby sa brána alebo dvere zastavili okamžite v prípade nebezpečenstva;

Toto zariadenie "Výrobok" nie je určený pre používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a zručností, ak osoba zodpovedná za ich bezpečnosť zabezpečuje dohľad alebo pokyny v používaní prístroja. Deti musia byť pod dozorom, aby sa zaistilo, že sa nebudú hrať s pohonom brány.

POZOR - údaje a informácie uvedené v tejto príručke sa môžu zmeniť kedykoľvek a to bez povinnosti zo strany KOVIAN s.r.o. o tom informovať.



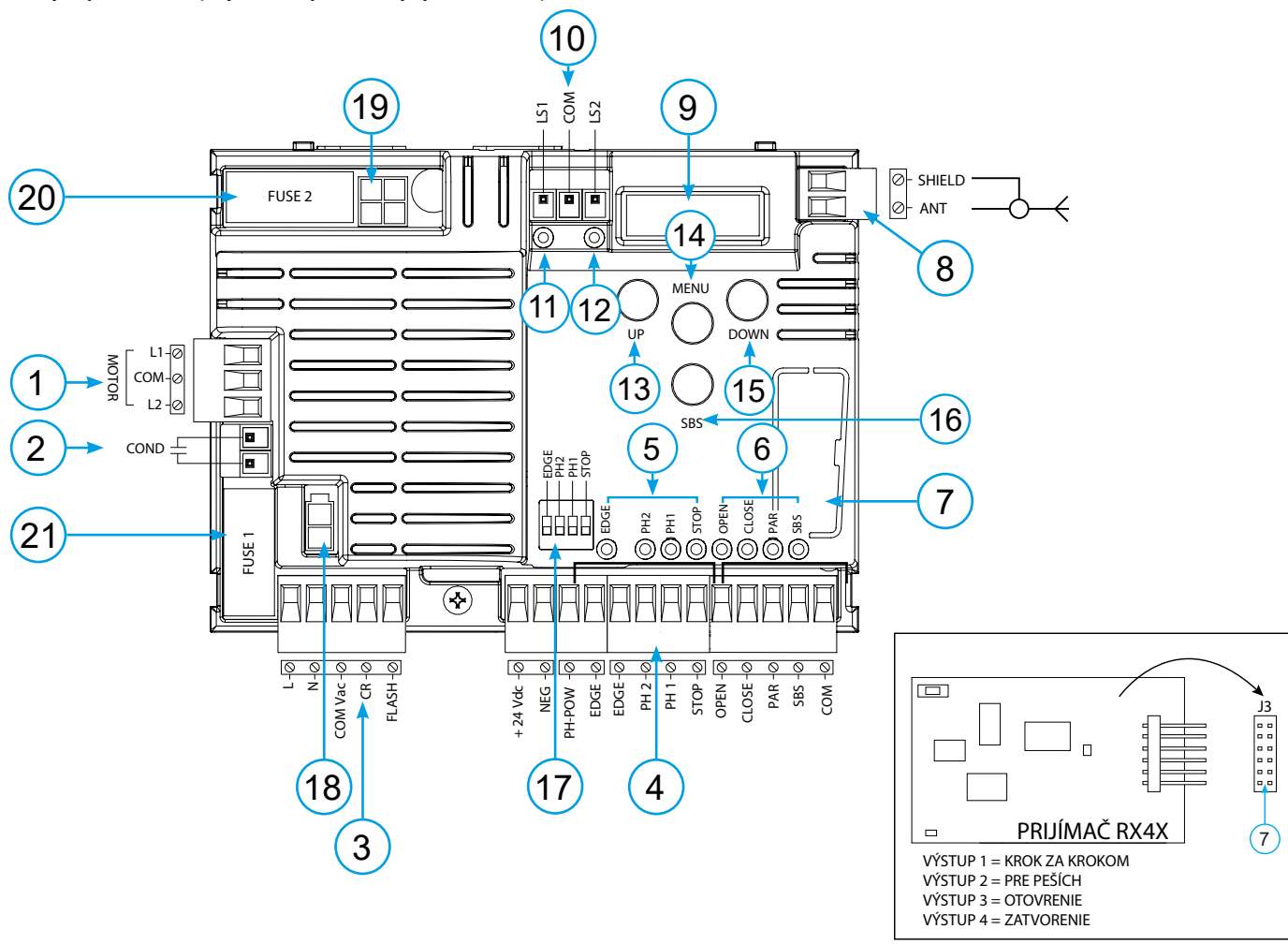
2 - PREDSTAVENIE PRODUKTU

2.1 - Opis riadiacej jednotky

CT102 Riadiaca jednotka je najmodernejší a efektívny systém pre riadenie elektrického otvárania a zatvárania posuvných brán a posuvných dverí .

CT102 je vybavená displejom, ktorý umožňuje jednoduché pro-

gramovanie a neustále sledovanie stavu signálu na vstupe, štruktúra menu umožňuje jednoduché nastavenie pracovnej doby a prevádzkových režimov.



2.2 - Popis pripojení

- | | |
|---|--|
| 1- Zapojenie elektrického napájania | 11- Indikátor koncového spínaču LED LS1 |
| 2- Pripojenie kondenzátoru | 12- Indikátor koncového spínaču LED LS2 |
| 3- 230 Vac napájanie majáku a bezpečnostného osvetlenia | 13- HORE + tlačítko |
| 4- 24 Vdc napájanie bezpečnostných prvkov | 14- MENU tlačítko |
| 5- RED EDGE PH2-PH1-STOP LED - bezpeč. označenia | 15- DOLE - tlačítko |
| 6- GREEN OPEN-CLOSE-PED-SS LED - otvorenia - zatvorenia | 16- KROKOVANIE SS tlačítko |
| 7- Rádio PCB konektor pre RX4 | 17- Dip prepínač bezpečnostného zariadenia |
| 8- Anténový konektor | 18- Primárny transformátor |
| 9- LCD displej | 19- Sekundárny transformátor |
| 10- Konektor pre pripojenie koncového dorazu | 20- F2- 500 mA poistka chrániaca príslušenstvo |
| 11- Indikátor koncového spínaču LED LS1 | 21- F1- 6.3 A poistka chrániaca napájanie |

2.3 Model a technická charakteristika

KOD	POPIS
900CT102B	230 V Riadiaca jednotka pre posuvné brány alebo dvere
900CT102B120	120 V Riadiaca jednotka pre posuvné brány alebo dvere
900CT102I	230 V Riadiaca jednotka pre priemyselné posuvné brány SC202MHD / SC252M

- Napájací zdroj s ochranou proti skratom vo vnútri riadiacej jednotky, na motoroch a na pripojenom príslušenstve.
- Detekcia prekážky počas jazdy normálnou rýchlosťou pomocou snímača prúdu.
- Automatické učenie pracovného času.

- Vypnutie bezpečnostného zariadenia pomocou dip prepínačov: nie je potrebné preklenúť svorky bezpečnostných zariadení, ktoré nie sú nainštalované - funkcia je jednoducho vypnutá pomocou dip prepínača.

TECHNICKÉ ÚDAJE	900CT102B	900CT102B120	900CT102I
Napájanie (L-N)	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz	120 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz
Max záťaž motoru	700 W	700 W	700 W
Výstup pre príslušenstvo	24 Vdc 500 mA	24 Vdc 500 mA	24 Vdc 500 mA
Výstup doplnkového osvetlenia	230 Vac 100 W	120 Vac 100 W	230 Vac 100 W
Výstup pre maják	230 Vac 40 W	120 Vac 40 W	230 Vac 40 W
Čas prestávky	Nastaviteľné 0-900 sec.	Nastaviteľné 0-900 sec.	Nastaviteľné 0-900 sec.
Pracovná teplota	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C
Poistky pre príslušenstvo(F2)	500mAF	500mAF	800mAT
Poistky napájacieho vedenia (F1)	6,3AF	6,3AF	6,3AF

2.4 - Zoznam potrebnej kabeláže

Káble potrebné na pripojenie rôznych zariadení v štandardnom systéme sú uvedené v tabuľke zoznamu káblov.

Použitie káble musia byť vhodné pre daný typ inštalácie; Napríklad pre vnútorné aplikácie sa odporúča kábel typu H03VV-F, zatiaľ čo H07RN-F je vhodný pre vonkajšie aplikácie.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE ELEKTRICKÝCH KÁBLOV:

Pripojenie	káble	maximálny povolený limit
Napájacie vedenie riadiacej jednotky	1 x kábel 3 x 1,5 mm ²	20 m *
Maják, Anténa	1 x kábel 4 x 0,5 mm ² ** 1 x kábel type RG58	20 m 20 m (odporúčame < 5 m)
Fotobunka vysielateľ	1 x kábel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Fotobunka prijímač	1 x kábel 4 x 0,5 mm ²	20 m
Bezpečnostná hrana	1 x kábel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Kľúčový prepínač	1 x kábel 4 x 0,5 mm ²	20 m

* Ak je napájací kábel dlhší ako 30 m, je potrebný kábel s väčším prierezom (3x2,5 mm²) a v blízkosti automatizácie je potrebné bezpečnostné uzemnenie.

** Alternatívne možno použiť dva káble 2 x 0,5 mm²

3 - PREDINŠTALAČNÉ KONTROLY

Predinštaláciou produktu vykonajte nasledovné kontroly:

- Skontrolujte bránu či je vhodná pre inštaláciu automatického pohonu.
- Váha a rozmer brány musia súhlasiť s typom použitého pohonu.
- Skontrolujte či je brána bezpečná a plne funkčná.
- Skontrolujte či nie je miesto, kde bude pohon inštalovaný zaplavené vodou.
- Vysoká kyslosť, alebo slanosť prostredia - prípadné umiestnenie - nie vedľa zdroja tepla môžu spôsobiť, že pohon nebude fungovať správne.
- Skontrolujte pokiaľ bránu pohybujete ručne či ide hladko.
- Skontrolujte či je brána správne vyvážená a nenaklána sa na jednu stranu.
- Skontrolujte či je pripojenie napájanie správne uzmenené
- Ujistite sa, že všetky Vami použité materiály sú vhodné pre túto inštaláciu

4 - INŠTALÁCIA PRODUKTU

4.1 - Elektrické pripojenia

UPOZORNENIE - Predtým než budete čokolvek pripájať ubezpečte sa, že radiaca jednotka nie je zapnutá

PRIPOJENIE MOTORU

Pripojenie napájania na radiacu jednotku

L1	Motor fáza 1
COM	Spoločník
L2	Motor fáza 2
COND	Kondenzátor

MOTOR LIMIT SWITCH CONNECTION

LS1	Vstup koncového spínača 1
COM	Spoločník
LS2	Vstup koncového spínača 2

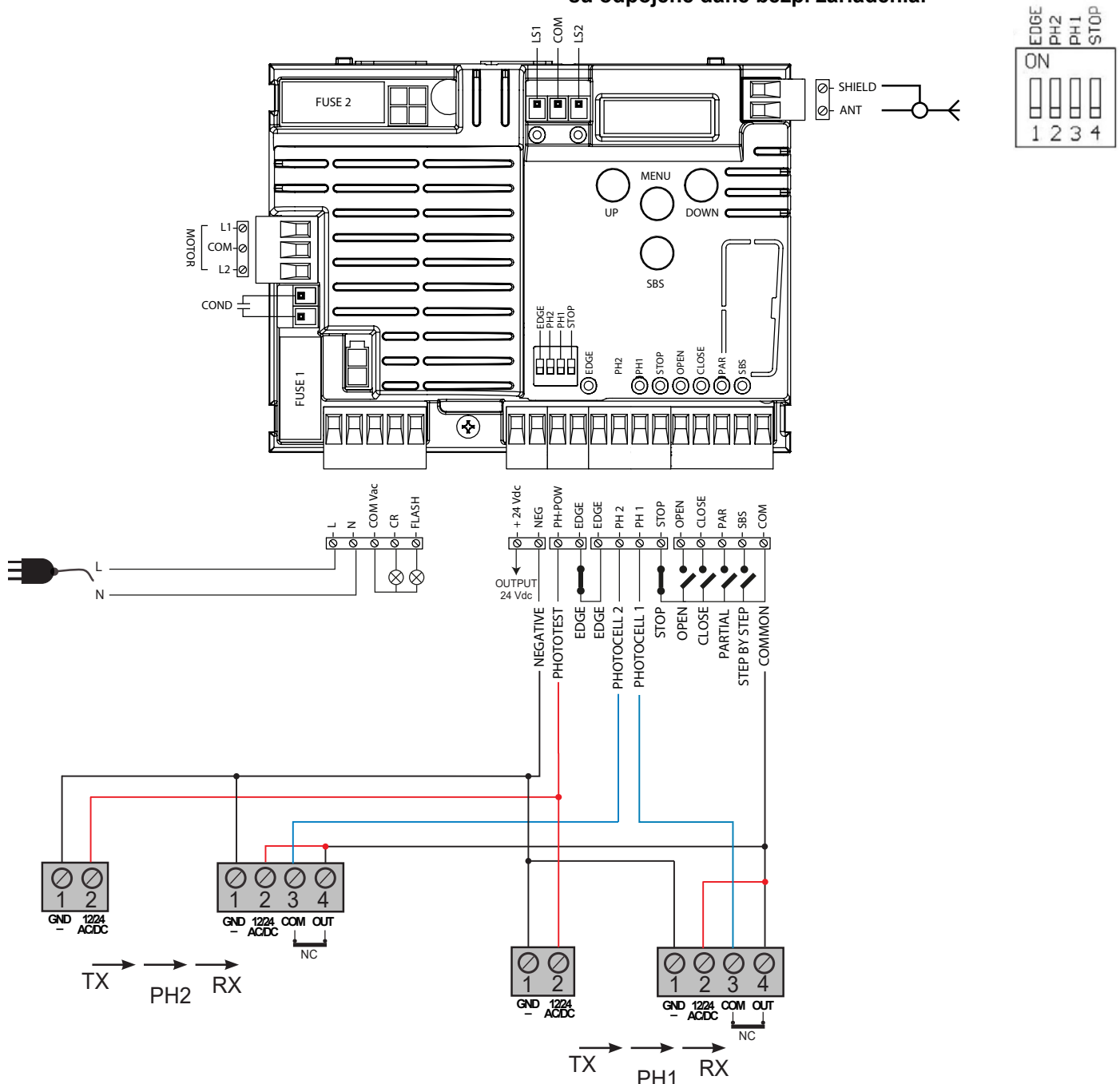
PRIPOJENIE NAPÁJANIA

L	Pripojenie napájania (fáza) 230 Vac 50-60 Hz
N	Pripojenie napájania (neutrál) 230 Vac 50-60 Hz
COM Vac	Spoločník pre "CR" and "MAJÁK"
CR	Stropné svetlo, 230 Vac (120 Vac) 100 W, výstup možno regulovať aj prostredníctvom povelu na rádiový signál ON-OFF (rádiový signál 4 výber $F.L.S. = 2, E.L.S. = 0$)
FLASH	Maják 230 Vac (120 Vac) 40 W

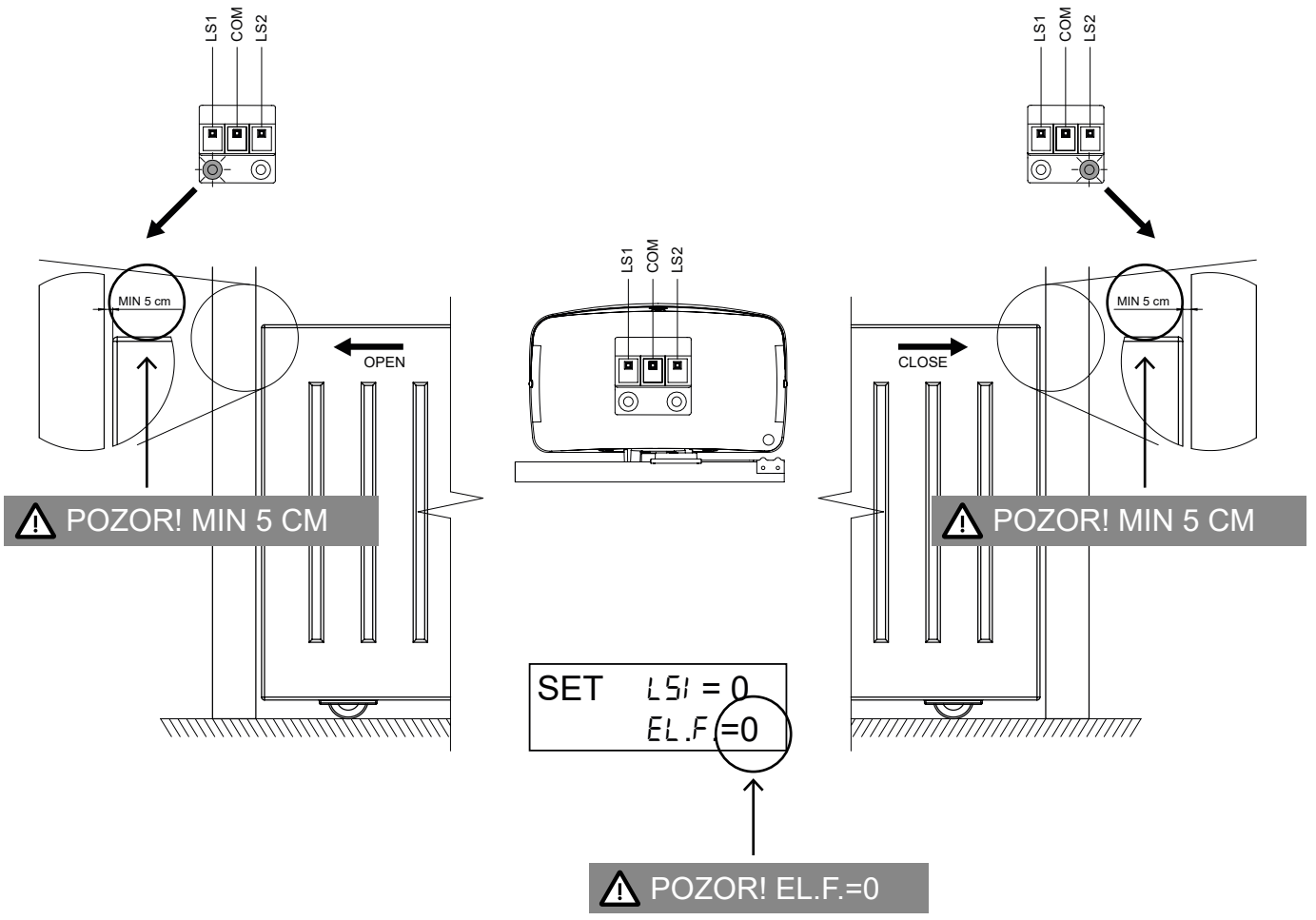
DIP PREPÍNAČ

Nastavte na "ON" pre vyradenie vstupov EDGE, PH2, PH1, STOP. Eliminujete potrebu premošťovať káblom tieto výstupy.

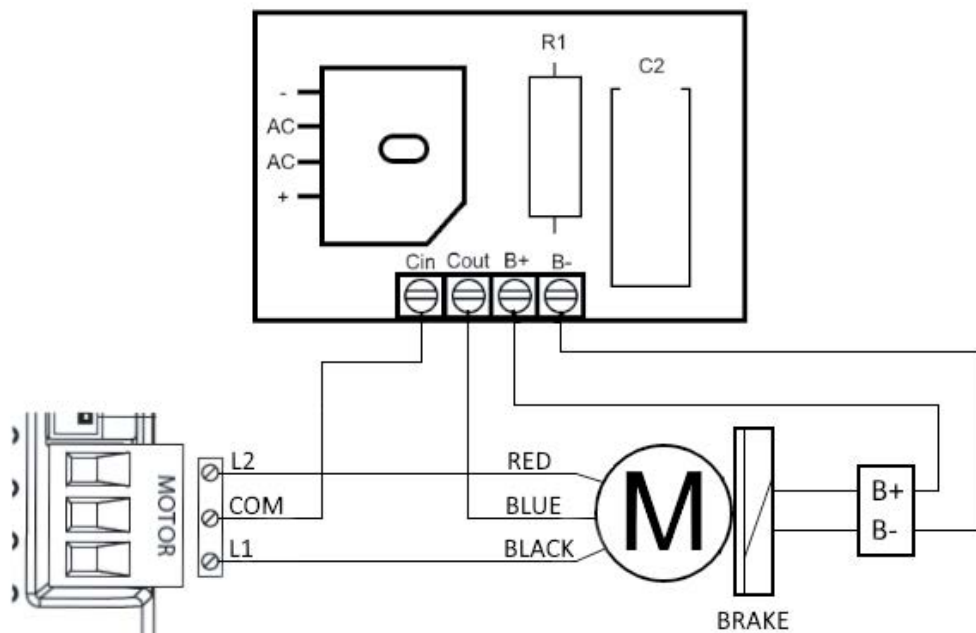
UPOZORNENIE- pokiaľ je DIP prepínač v polohe ON sú odpojené dané bezp. zariadenia.



4.2 - Upevnenie koncového spínača pre CT102I



4.3 - Schéma zapojenia elektrbrzdy



PRIPOJENIA BEZPEČNOSTNÝCH A RIAIDACÍCH ZARIADENÍ

+24 Vdc	Napájanie príslušenstva "+" 24 Vdc, 250 mA
NEG	Napájanie príslušenstva - uzemnenie 24 Vdc, 250 mA
PH-POW	Fotobunky 1 "PH1" a 2 "PH2" napájanie "+"; test fotobuniek môže byť nastavený parametrom pth
EDGE	Bezpečnostná hrana, ON/OFF NC (UPOZORNENIE, ak je dip prepínač 1 ON - zapnutý senzor pre bezpečnostnú hranu je vypnutý)
PH2	Fotobunky (otváranie), NC kontakt medzi PH2 a COM (UPOZORNENIE: pokiaľ je dip prepínač 2 ON - zapnutý vstup pre fotobunky 2 je vypnutý).
PH1	Fotobunky (otváranie), NC kontakt medzi PH1 a COM (UPOZORNENIE: pokiaľ je dip prepínač 3 ON - zapnutý vstup pre fotobunky 1 je vypnutý).
STOP	STOP bezpečnostné zariadenie, NC kontakt medzi STOP a COM (UPOZORNENIE: pokiaľ je dip prepínač 4 ON - zapnutý STOP vstup je vypnutý)
OPEN	OTVORENIE príkaz: ŽAIDEN kontakt medzi OPEN a COM Kontakt pre HOLD-TO-RUN funkciu. Brána sa bude otvárať tak dlho pokiaľ je kotnakt zopnutý
CLOSE	ZATVORENIE príkaz: ŽAIDEN kontakt medzi OPEN a COM Kontakt pre HOLD-TO-RUN funkciu. Brána sa bude zatvárať tak dlho pokiaľ je kotnakt zopnutý
PAR	PEDESTRIAN príkaz: ŽIADEN kontakt medzi PED a COM Používa sa to pre čiastočné otvorenie brány pre chodcov
SBS	KROKOVANIE kontakt medzi príkazmi SS and COM Open/Stop/Close/Stop príkaz, alebo ako je uvedené v softvéri
COM	Spoločník pre PH1, PH2, STOP, OPEN, CLOSE, PED a SS vstupy
SIGNAL	Anténa - signál -
SHIELD	Anténa - tienenie -

4.4 - Displej počas normálneho fungovania

Počas normálneho fungovania displej zobrazuje nasledujúce správy:

SPRÁVA	VÝZNAM
--	Brána zatvorená, alebo nedokončený cyklus po predchádzajúcom vypnutí
OP	Otváranie brány
CL	Zatváranie brány
SO	Brána sa zastavila počas otvárania
SC	Brána sa zastavila počas zatvárania
HA	Brána sa zastavila kvôli vonkajšiemu vplyvu
oP	Brána sa zastavila bez automatického zatvorenia
PE	Brána je v pozícii otvorenia pre peších bez aktivovaného automatického zatvorenia
-tL	Brána je otvorená s časovaným zatvorením Blikajúca pomlčka znázorňuje odpočítavanie Pomlčka zobrazuje odpočítavanie 0..9 (len posledných 10s)
-tP	Brána je otvorená pre peších s nastaveným časovaným zatvorením Blikajúca pomlčka znázorňuje odpočítavanie Pomlčka zobrazuje odpočítavanie 0..9 (len posledných 10s)
L--	Samoučiacia funkcia začala na koncovom doraze (posunte bránu mimo koncového dorazu, aby funkcia mohla pokračovať)
LDP	Načítvanie (učenia sa) otvárania

Pozícia bodky určuje pri ktorom doraze je brána:

SPRÁVA	VÝZNAM
.-	koncový doraz ZATVORENÉ (jedna bodka na okraji)
tL.	koncový doraz OTOVRENÉ (jedna bodka medzi písmenami)
SO	Bez aktívneho koncového dorazu (žiadna bodka sa nezobrazuje)

Poruchy

Táto sekcia obashuje zoznam porúch, ktoré môže riadiaca jednotka signalizovať.

SIGNALIZÁCIA PREŤAŽENIA	Odber motoru sa zvýšil veľmi rýchlo
<i>EFD</i>	1. Brána sa zasekla na prekážke. 2. Trenie bežcov, alebo hrebeňu.
SIGNALIZÁCIA BEZP. HRANY	Riadiaca jednotka zaznamenala signál z bezp. hrany
<i>EEd</i>	1. Bola stlačená bezpečnostná hrana. 2. Bezpečnostná hrana nieje správne pripojená.
SIGNALIZÁCIA KONCOVÉHO DORAZU	Koncový doraz nepracuje správne
<i>ELS</i>	1. Koncový doraz je poškodený. 2. Koncový doraz nieje zapojený. 3. Skontrolujte pracovný čas, ktorý uplynul bez zachytenia koncového spínaču.
SIGNALIZÁCIA FOTOBUNIEK	Zlyhanie fotobuniek
<i>EPH</i>	1. Skontrolujte pripojenie fotobuniek. 2. Skontrolujte či fotobunky pracujú správne.
VYPNUTIE PRI PREŤAŽENÍ	Motor nepohlcuje energiu
<i>Eth</i>	1. Skontrolujte napájanie motoru. 2. Skontrolujte či sa brána pohybuje bez problémov a prekážok.

Po odstránení príčiny alarmu, vymazanie všetkých chýb jednoducho stlačte tlačidlo „DOWN -“ alebo stlačte príkaz SBS (STEP BY STEP)

Displej sa vráti na normálnu obrazovku.

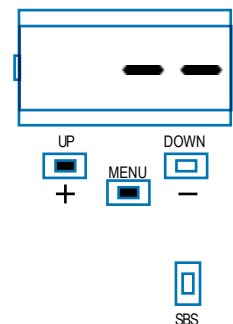
4.5 - Autočúenie otvárania brány

Pri prvom spustení riadiacej jednotky musí byť spustená procedúra autočúenia aby sa získali základné parametre ako dĺžka otvorenia, stúpanie a spomalenie. Stlačte +, alebo - aby ste na displeji videli počítadlo otvorenia a zatvorenia v tomto počítadle sa zobrazujú tisíce bez bodiek konkrétne takto: 50.000 = 50/0.0.0.

AUTONAČENIE DRÁHY POHYBU S PREDNASTAVENÝM SPOMALENÍM

Spomalenie bude nastavené v menu s rovnakým percentom počas otvárania aj zatvárania.
!Pre naprogramovanie spomalenia môžete prejsť priamo na ďalšiu tabuľku.!

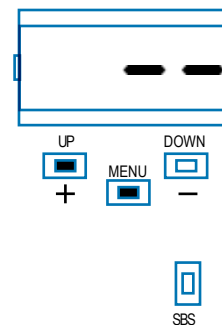
- Odblokujte bránu a posuňte do stredovej pozície a znova zablokujte. Pre upravené nastavenie spomalenia postupujte v ďalšej tabuľke.
- Stlačte + a MENU tlačítka NARAZ na viac ako 5 sekúnd, až pokiaľ sa na displeji nezobrazí nápis LOP a pripravte sa na stlačenie tlačidla DOLE -..
- Ak prvá operácia NIE JE otvorená, stlačte tlačidlo DOLE na zastavenie autočúenia. Potom stlačte tlačidlo SBS, aby ste znovu spustili akvizíciu: brána sa začne opäť pohybovať správnym smerom. Motor otvára bránu pri nízkej rýchlosti až po koncový spínač otvárania (ak točivý moment nie je dostatočný)
pre pohyb brány odstráňte spomalenia z menu [LSI = 0]). Po dosiahnutí otvoreného koncového spínača sa brána opäť zapne v smere zatvárania pri plných otáčkach, pričom sa zobrazí LCL.
- Počkajte kým sa ukončia dva kompletne cykly (2 otvorenia, 2 zatvorenia) a brána ostane v zatvorenej pozícii a na displeji budú len dve pomlčky --.
- Vykonajte niekoľko kompletných otvorení, zatvorení a prerušení aby ste sa presvedčili, že systém je nastavený.



Všetky hlavné parametre sú prednastavené od výroby. Pre upravenie parametrov pokračujte bodom 4.4

AUTONAUCENIE DRÁHY POHYBU S NASTAVITELNÝM SPOMALENÍM

- Odblokujte bránu a posuňte do stredovej pozície a znova zablokujte. Pre upravené nastavenie spomalenia postupujte v ďalšej tabuľke.
- Vstúpte do základného menu aby ste nastavili parameter LSI=P ako je ukazané v tabuľke v bode 4.4.
- Stlačte + a MENU tlačítka NARAZ na viac ako 5 sekúnd, až pokiaľ sa na displeji nezobrazí nápis LOP a pripravte sa na stlačenie tlačidla DOLE -.
- Pokiaľ prvý vykonaný pohyb je zatváranie stlačte tlačidlo DOLE - čím prerušíte pohyb. Následne stlačte tlačidlo SS pre reverzný chod - brána sa začne hýbať správnym smerom. Motor bránu otvorí pri nízkej rýchlosti až po koncový doraz.
- Motor otvára bránu pri nízkej rýchlosti až po koncový spínač otvárania (ak točivý moment nie je dostatočný) pre pohyb brány odstráňte spomalenia z menu [LSI = 0]). Po dosiahnutí otvoreného koncového spínača sa brána opäť zapne v smere zatvárania pri plných otáčkach, pričom sa zobrazí LCL.
- Keď brána bude v bode kde chcete aby začala spomalovať stlačte tlačidlo SS. Brána bude pokračovať v zatváraní no nižšou rýchlosťou.
- Brána dorazí na koncový doraz a začne sa otvárať plnou rýchlosťou.
- Keď brána bude v bode kde chcete aby začala spomalovať stlačte tlačidlo SS. Brána bude pokračovať v otváraní no nižšou rýchlosťou.
- Pri dosiahnutí koncového dorazu sa brána zatvorí automaticky podľa naprogramovaných parametrov.



Všetky hlavné parametre sú prednastavené od výroby. Pre upravenie parametrov pokračujte bodom 4.4.

4.6 - Nastavenie systému - ZÁKLADNÉ MENU

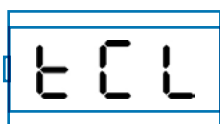
IPokiaľ je to potrebné užívateľ si môže v ZÁKLADNOM MENU nastaviť základné parametre. Pre vstup do ZÁKLADNÉHO MENU postupujte nasledovne:

UPOZORNENIE: Pre nastavenie displeja do základnej pozície stlačte dvakrát tlačítka MENU

Príklad ako si nastaviť položky v základnom menu:



Stlačte MENU tlačítka na 1 sekundu pre vstup do základného menu.



Po vstupe do základného menu používajte + a - pre rolovanie medzi funkciami.



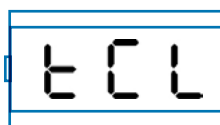
Pre zmenu určenej funkcie stlačte MENU tlačidlo na 3 sekundy pokiaľ hodnota nezačne rýchlo blikať



Stlačte + a - pre upravenie hodnoty.



Stlačte MENU tlačítka na 3 sekundy pre uloženie nastavenej, alebo stlačte tlačítka MENU rýchlo pre neuloženie zmeny.



Stlačte +, alebo - pre pokračovanie v prepínaní medzi funkciami.



Stlačte tlačítka MENU rýchlo pre opustenie základného menu.

PARAMETERE	POPIS	PREDNASTAVENÉ	MIN	MAX	UNIT	
1	tLL	Čas automatického zatvorenia (0 = vypnuté)	20 ***	0	900	s
2	ttr	Zatvorenie po prejazde (0 = vypnuté)	0	0	30	s
3	tr9**	Sila motoru (krútiaci moment) 100 = max. sila	100	10	100	%(step of 10)
4	SSL**	Režim spomalovania 0 = 1/3 spomalenie 1 = 2/3 spomalenie	0	0	1	
5	Sb5	SS konfigurácia: 0 = Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = Alternate STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = Alternate (AP-CH-AP-CH...) 3 = Apartment block – timer 4 = Apartment block with immediate reclosure	0	0	4	
6	bLt	Čo urobiť po výpadku napájania 0 = bez žiadnej akcie, ostane stáť 1 = Zatvorenie	0 ****	0	1	
7	SSt**	Mäkký štart 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
8	LSI**	Vzdialenosť spomalenia P = nastavené samonaučením 0... 100% = Percentualny podiel otvorenia	15 *	0	100	%(step of 1)

* pre štandardnú hodnotu 900CT102I = 0

** pre parameter verzie 120V NOT PRESENT

*** pre predvolenú hodnotu 120V = 15

**** pre predvolenú hodnotu 120V = 1

4.7 Pripojenie rádio prijímača

Pripojte rádio prijímač tak, že odstránite plastový kryt a dbajte aby ste ho dali presne ako je uvedené v bode 2.1.

Pre naprogramovanie postupujte podľa návodu k prijímaču, ale za-

pamätajte si, že 4 výstupy, ktoré môžete naprogramovať sú: OUTPUT 1 (Výstup 1) = KROK ZA KROKOM, OUTPUT 2 (Výstup 2) = PRE PEŠICH, OUTPUT 3 (Výstup 3) = OTOVRIŤ, OUTPUT 4 (Výstup 4) = ZATVORENIE.

5 - TESTOVANIE A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Systém musí byť testovaný kvalifikovaným technikom, ktorý musí vykonať skúšky požadované príslušnými normami v súvislosti s prítomnými rizikami, aby skontroloval, či inštalácia spĺňa požiadavky

smernice.príslušné regulačné požiadavky, najmä norma EN12445, ktorá špecifikuje skúšobné metódy pre systémy brány a brány.

5.1 Testovanie

Všetky komponenty systému sa musia testovať podľa postupov opísaných v príslušných návodoch na obsluhu;

zabezpečiť, aby boli splnené odporúčania uvedené v kapitole 1 - Bezpečnostné upozornenia;

skontrolujte, či sa brána alebo dvere môžu po uvoľnení automatizačného systému voľne pohybovať a či sú dobre vyvážené, čo znamená, že zostane kancelársky, keď sa uvoľní v akejkoľvek polohe;

skontrolujte, či sú všetky pripojené zariadenia (fotobunky, citlivé okraje,núdzové tlačidlá atď.) fungujú správne vykonaním testov otvárania, zatvárania a zastavovania brány alebo dverí pomocou pripojených ovládacích zariadení (vysielače, tlačidlá alebo spínače);

vykonať merania nárazu, ako to vyžaduje norma EN12445, upraviť funkcie ovládacej jednotky, sily motora a spomalenia, ak merania neposkytujú požadované výsledky, kým sa nedosiahne správne nastavenie.

5.2 Uvedenie do prevádzky

Akonáhle všetky (a nie len niektoré) systémové zariadenia prešli testovacím postupom, systém môže byť uvedený do prevádzky;

technická dokumentácia systému sa musí vypracovať a uchovávať 10 rokov. Musí obsahovať schému elektrického zapojenia, výkres alebo fotografiu systému, analýzu rizík a riešenia prijaté na ich riešenie, vyhlásenie výrobcu o zhode pre všetky pripojené zariadenia, návod na obsluhu pre každé zariadenie a údržbu systému. plán;

stanoviť údajový list s podrobnosťami o automatizácii, meno osoby, ktorá ho zadala, sériové číslo a rok výroby a označenie CE na bráne alebo dverách;

tiež uviesť označenie, ktoré špecifikuje postup na uvoľnenie systému ručne;

vypracovať vyhlásenie o zhode, pokyny a bezpečnostné opatrenia pre koncového používateľa a plán údržby systému a odoslať ich konečnému užívateľovi;

zabezpečiť, aby užívateľ plne pochopil, ako prevádzkovať systém v automatických, manuálnych a núdzových režimoch;

koncový užívateľ musí byť tiež písomne informovaný o všetkých existujúcich rizikách a nebezpečenstvách;



POZOR !

po zistení prekážky sa brána alebo dvere zastavia počas jej otvárania a automatické zatváranie je zablokované; pre opätovné spustenie musí užívateľ stlačiť ovládacie tlačidlo alebo použiť vysieláč.

6 - ĎALŠIE INFORMÁCIE - POKROČILÉ MENU

POKROČILE MENU Vám umožní nastaviť ďalšie parametre, ktoré nie sú prístupné zo základného menu. Pre vstup do POKROČILÉHO MENU stlačte tlačítko MENU na 5 sekúnd

Pre nastavovanie postupujte ako pri ZÁKLADNOM MENU.

PARAMETRE	POPIS	PREDNASTAVENÉ	MIN	MAX	UNIT
1	<i>EL.F.</i> Elektrická brzda 0 = off 1 = on	0	0	100	x 0.01s (step of 5)
2	<i>SP.h.</i> Použitie FOTOBUNIEK1 keď brána štartuje zo zatvorenej pozície 0 = FOTOBUNKA1 sa kontroluje 1 = Brána sa bude pohybovať aj keď je FOTOBUNKA1 zopnutá	1	0	1	
3	<i>Ph.2.</i> Použitie FOTOBUNIEK2 0 = Zpanuté počas otvárania aj zatvárania AP/CH 1 = Zapnuté len počas otvárania AP	0	0	1	
4	<i>tP.h.</i> Test fotobuniek 0 = vypnuté 1 = FOTOBUNKY1 zapnuté 2 = FOTOBUNKY2 zapnuté 3 = FOTOBUNKY 1 a 2 zapnuté	0	0	3	
5	<i>Ed.ii.</i> Typ bezpečnostnej hrany 0 = kontaktná (NC) 1 = odporová (8k2)	0	0	1	
6	<i>ie.d.</i> Režim vypnutia bezpečnostnej hrany 0 = vypnutá len počas zatvárania 1 = zastavenie motora (počas otvárania aj zatvárania) a odstúpenie od prekážky	0	0	1	
7	<i>tE.d.</i> Test bezpečnostnej hrany 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
8	<i>LP.o.</i> Otvorenie pre peších	30	0	100	% (step of 1)
9	<i>tP.C.</i> Čas automatického zatvorenia pre peších (0=vypnuté)	20	0	900	s
10	<i>FP.r.</i> Nastavenie výstupu na maják 0 = Stabilný 1 = Blikajúci	1	0	1	
11	<i>tP.r.</i> Čas predblikania (0 = vypnuté)	0	0	10	s
12	<i>FC.y.</i> Nastavenie doplnkového/stropného osvetlenia 0 = Zapnuté na konci operačného cyklu TCY 1 = Zapnuté pokiaľ brána nie je zatvorená + počas chodu TCY 2 = Zapnuté pokiaľ je nastavený časovač (TCY) 3 = Bránové osvetlenie zapnuté/vypnuté 4 = Bránové osvetlenie bliká	0	0	4	
13	<i>tC.y.</i> Časovač doplnkového/stropného osvetlenia	0	0	900	^s (step of 10s)
14	<i>dE.A.</i> Držte na spustenie 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
15	<i>SE.r.</i> Servisný interval. Pokiaľ je dosiahnutý servisný interval maják bliká rýchlo počas každého cyklu. (len pokiaľ je FPR zapnuté). (0 = vypnuté)	0	0	100	x 1000 cycles
16	<i>SE.F.</i> neprestávajúce blikanie pokiaľ je dosiahnutý servisný interval (počas zatvorenej brány). 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
17	<i>dE.F.</i> Obnovenie predvolených hodnôt				

Pre nastavenie riadiacej jednotky do továrenských nastavení: 1) Vstúpte do pokročilého menu; 2) vyberte "def" parameter; 3) nastavte hodnotu na 0; 4) potvrdte toto nastavenie (stlačte MENU a

podržte ho). Objaví sa odpočítavanie: d80,d79...,d01 až do "don". Môžete pustiť tlačítko keď sa dokončí odpočítavanie.

7 - POKYNY A UPOZORNENIA PRE KONCOVÉHO POUŽÍVATEĽA

KEY AUTOMATION S.r.l. vyrába systémy pre automatizáciu brán, garážových brán, automatických dverí, roliet a parkovacích a cestných zábran. Key Automation však nie je výrobcom vášho kompletného automatizačného systému, ktorý je výsledkom analýzy, hodnotenia, výberu materiálov a inštalačných prác vybraného inštalatéra. Každý automatizačný systém je jedinečný a len váš inštalatér má skúsenosti a zručnosti potrebné na vytvorenie bezpečného, spoľahlivého, odolného systému prispôbeného vašim potrebám a predovšetkým v súlade s príslušnými regulačnými normami. Aj keď váš automatizačný systém spĺňa úroveň bezpečnosti regulácie, nevylučuje to prítomnosť „reziduálneho rizika“, čo znamená možnosť, že sa môžu vyskytnúť nebezpečenstvá, zvyčajne v dôsledku ľahkomyselného alebo dokonca nesprávneho použitia. Radi by sme vám preto poskytli niekoľko rád na správne používanie systému:

- pred prvým použitím automatizačného systému dajte inštalatérovi vysvetliť potenciálne príčiny zvýšených rizík pre vás;
- uchovávať príručku pre budúce použitie a odovzdať ju akémukoľvek novému vlastníkovi automatizačného systému;
- bezohľadné používanie a zneužitie automatizačného systému môže spôsobiť nebezpečenstvo: neprevádzkujte automatizačný systém s ľuďmi, zvieratami alebo predmetmi v rámci jeho pôsobnosti;
- správne navrhnutý automatizačný systém má vysokú úroveň bezpečnosti, pretože jeho senzorové systémy mu bránia v pohybe s prítomnými ľuďmi alebo prekážkami, takže jeho prevádzka je vždy predvídateľná a bezpečná. Z bezpečnostných dôvodov by sa však deťom nemalo dovoliť, aby sa hrali v blízkosti automatizačného systému a aby sa zabránilo nedobrovoľnej aktivácii, diaľkové ovládače nesmú zostať v dosahu;
- akonáhle sa zistí akákoľvek porucha systému, odpojte prívod elektrickej energie a vykonajte manuálne uvoľnenie. Nikdy sa nepokúšajte o opravu sami; zavolajte do svojho inštalačného technika. Medzičasom sa dajú dvere alebo brána ovládať bez automatizácie po uvoľnení prevodového motora pomocou uvoľňovacieho kľúča dodaného so systémom. V prípade výpadku bezpečnostných zariadení okamžite opravte automatizáciu;
- v prípade poruchy alebo výpadku napájania: pri čakaní na príchod inžiniera (alebo na obnovenie výkonu, ak váš systém nie je vybavený nárazníkovými batériami) je možné dvere alebo bránu použiť rovnako ako všetky neautomatizované inštalácie. Na tento účel sa musí vykonať postup manuálneho uvoľnenia;

- Manuálne uvoľnenie a prevádzka: najprv je potrebné si uvedomiť, že postup uvoľnenia sa môže vykonať len s kancelárskymi dverami alebo dverami.

- Údržba: Ako každý stroj, aj váš automatizačný systém potrebuje pravidelnú pravidelnú údržbu, aby sa zabezpečila jeho dlhá životnosť a úplná bezpečnosť. S montážnym technikom usporiadajte pravidelný plán údržby. Key Automation odporúča, aby sa kontroly údržby vykonávali každých šesť mesiacov pre bežné domáce použitie, ale tento interval sa môže líšiť v závislosti od úrovne používania. Kontrolu, údržbu alebo opravy smú vykonávať len kvalifikovaní pracovníci.

- Nikdy neupravujte automatizačný systém ani jeho programovacie a nastavovacie parametre: toto je zodpovednosťou montážneho technika.

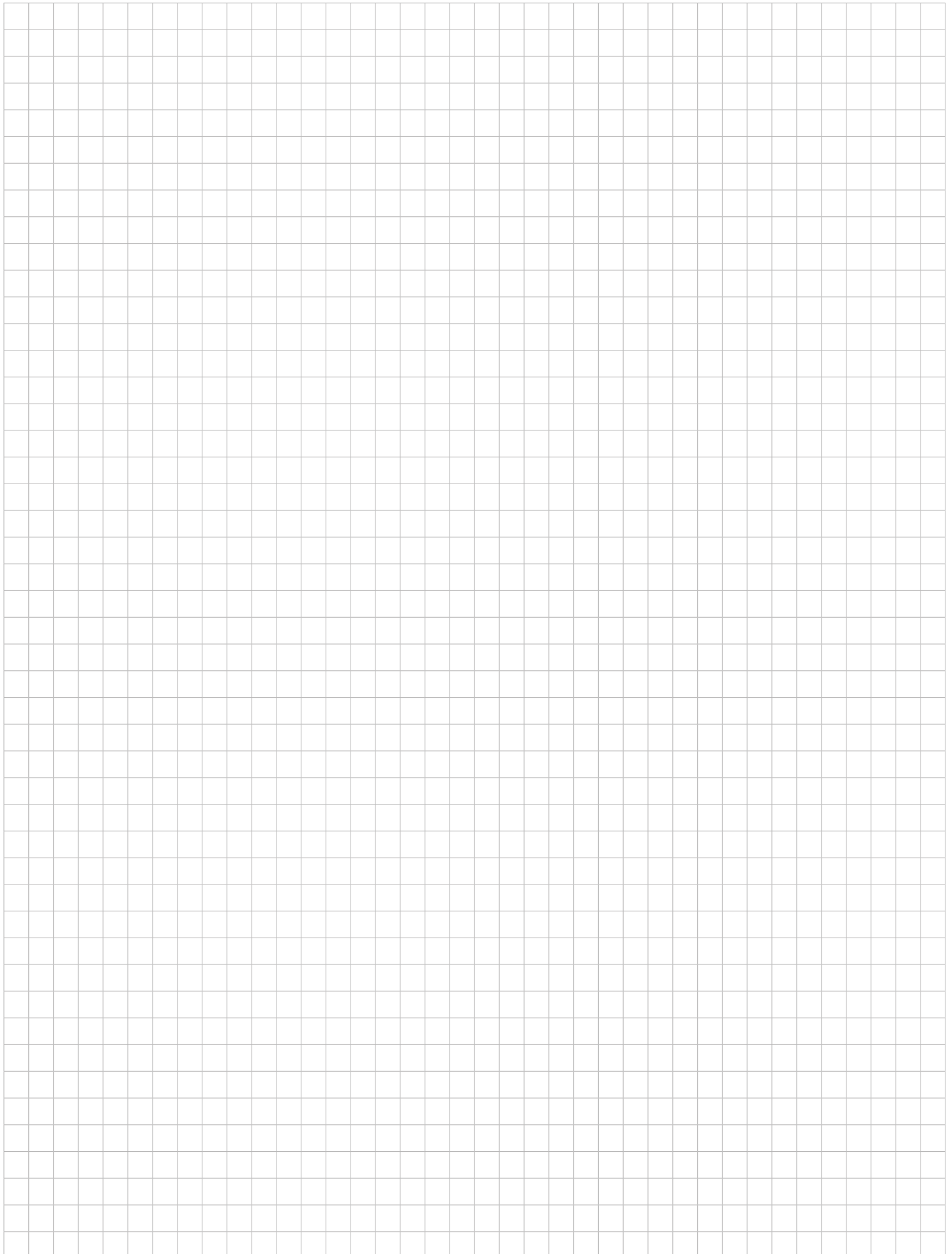
- Testovanie, bežnú údržbu a akékoľvek opravy musí zaznamenať osoba, ktorá ich vykonáva, a dokumenty musia byť uchovávané vlastníkom systému.

Jediné postupy, ktoré ste schopní vykonať a ktoré odporúčame vykonať, sú čistenie skla fotobunky a odstránenie všetkých listov alebo kameňov, ktoré môžu brániť automatizačnému systému. Aby ste zabránili komukoľvek aktivovať bránu alebo dvere, pred spustením uvoľnite systém automatizácie. Čistite iba handričkou namočenou v malom množstve vody.

Na konci svojej životnosti musí byť systém automatizácie demontovaný kvalifikovaným personálom a materiály musia byť recyklované alebo zlikvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

Ak sa po určitom čase zdá, že sa diaľkové ovládanie stalo menej účinným alebo úplne prestane fungovať, batéria môže byť vybitá (v závislosti od úrovne používania to môže trvať niekoľko mesiacov až viac ako rok). Uvedomíte si to, pretože sa nerozsvieti kontrolka prenosu alebo sa rozsvieti len veľmi krátku dobu.

Batérie obsahujú znečisťujúce látky: nevyhadzujte ich do bežného odpadu, ale dodržiavajte metódy špecifikované miestnymi predpismi.



DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA

DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
declares that the product type:

GO 230

Centrali di comando 230Vac o 120Vac per l'automazione di cancelli a 1 o 2 motori
230Vac or 120Vac Control units for gates up to 2 motors

Modello:
Model:

850CT102B, 850CT102I, 850CT102V120
850CT202, 850CT202V120, 800CT202, 800CT202L

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Is in conformity with the following community (EC) regulations:

Direttiva macchine / *Machinery Directive 2006/42/EC*
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive 2014/30/EU*
Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive 2014/35/EU*
Direttiva RoHS / *RoHS Directive 2011/65/EU*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
In accordance with the following harmonized standards regulations:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011
EN 55014-2:1997 + A1:2001 + A2:2008
EN 62233:2008
EN 60335-1:2012 + A1 + A11, EN 60335-2-103:2015
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007
EN 60950-1:2006: + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.
Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.
He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

Noventa di Piave (VE), 12/07/17

Amministratore Delegato
General Manager
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via Meucci
30027 San Dona' di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 154.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
www.keyautomation.it



Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008



DOVOZCA:

KOVIAN s.r.o.

Športová 749

Gajary 900 61

www.kovian.sk

T.: +421 34 774 6006

F.: +421 34 774 6008

Výrobca:

Key Automation S.r.l.

Via Meucci - 30027 San Donà di Piave (VE)

T. +39 0421.307.456 - F. +39 0421.656.98

info@keyautomation.it - www.keyautomation.it

Verzia návodu:

CT102_SK_REV.09