

LBAR

SOLEMYO OPERA BLUEBUS 24V

Nice

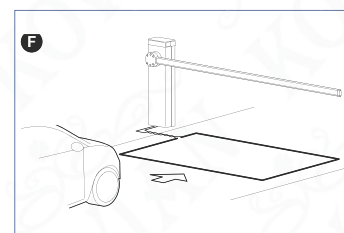
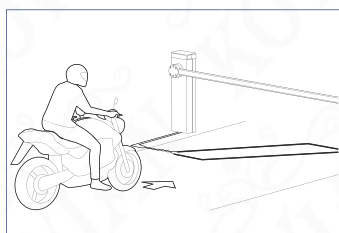
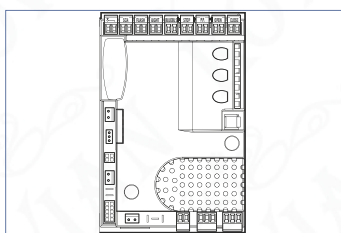
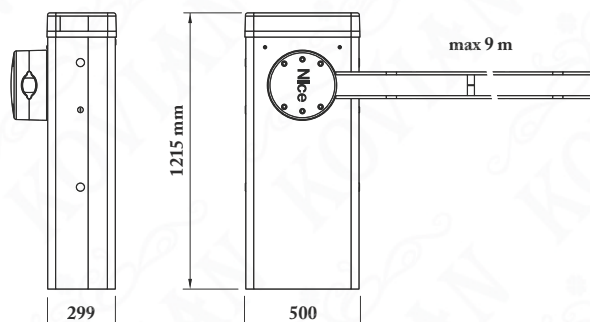
Moderní model závory až do 7/8/9 m ramena. Pro intenzivní provoz až 150 cyklů za hodinu.

Závora je konstruována na cca 1 000 000 cyklů. Fotobuňky (volitelné) jsou bezpečně schovány v konstrukci závory. Ramena závor BAR mají nový eliptický tvar kvůli nižšímu odporu vzduchu. Podporuje nejmodernější směry NICE: BLUEBUS, SOLEMYO a OPERA. Dva vestavěné detektory vozidel.



Rozměry závory LBAR

TECHNICKÉ ÚDAJE	JEDNOTKA	LBAR
řídící jednotka		XBA3
napětí přívod/pohon	Vac	230/24
příkon	W	160
proudový odběr	A	1,3
stupeň krytí	IP	44
kroučící moment	Nm	400
max. zatížení	cykly/hod	150
průjezd	m	9
čas otevření	sec.	8
provozní teplota	°C	-20 až +50
hmotnost	kg	98



PŘÍSLUŠENSTVÍ



N XBA15/14/5
hliníkové rameno oválné
69x92x3150/ 4150/
5150 mm a WA10



N XBA13
gumová ochranná lišta
k nasunutí do ramena
XBA, 9x1 m



N XBA9
spojka ramen
XBA15/ XBA14/
XBA5



N XBA10
vylamovací úchyt rame-
na XBA15 nebo XBA14



N SOLEMYO
řešení pro ostrovní
provoz, bez nutnosti
připojení k 230 V



N XBA4/6/18
výstražná diodová
světla 4 m/6 m/8 m



N WA12

sklopná podpěra, výškově stavitelná



N WA11

pevná podpěra, výškově stavitelná



N PS224

záložní zdroj 24 V, 7,2 Ah s dobíjecí kartou



N XBA7

modul výstražné lampy do závor BAR, bílá nebo oranžová barva



N XBA8

modul semaforů do závor BAR



N XBA17

základová deska do betonu



N WA13

hliníkové záclonky v délce 2 m



N EPMB

pár fotobuněk, dosah 30 m, BlueBus



N FLO2RE

dálkový ovladač s plovoucím kódem 433,92 MHz

SAMOSTATNÁ ZÁVORA

KÓD: **N LBAR**



- tělo závory pro rameno do 7/8/9 m
- včetně řídicí jednotky
- úchyt ramena
- základová deska
- čas otevření 8 s, zvládne až 150 cyklů za hodinu

PŘÍKLAD APLIKACE

